

Le **STOL CH 701** *classique, de Zenair*



ROTAX



À partir de:
Plans,
Kit 49%,
Kit avancé!



CH 701: Décollages plus courts, contrôle exceptionnel, tout-terrain sans pareil: Le Sky Jeep original!

CARACTÉRISTIQUES*:

Longueur: 6,38 m
Envergure: 8,2 m
Surface alaire: 11,4 m²
Largeur cabine: 110 cm (avec portes bulles)
Carburant: 76 litres (2 x 38)
Masse à vide: 263 kg (equip. min.)
Masse Maxi ULM: 450 kg
Facteurs de charge Ultimes: +6 G / -3 G
Train d'atterrissage tout-terrain tricycle



PERFORMANCES:

Équipé avec le Rotax 912S (100 chv)
Distance de décollage: 28 m
Taux de montée: 5.5 m/sec
V décrochage, avec volets: 50 km/h
Vitesse de croisière (75%): 135 km/h
Vitesse maximale (100%): 150 km/h
VNE (Vitesse "Never Exceed"): 175 km/h

*sous réserve de modifications

Choisissez le projet ou l'avion qui vous convient:

Le Kit 49% Toutes les pièces en aluminium pour finir la cellule (ailes, fuselage, profondeur, dérive, train d'atterrissage, système control, verrière, etc.). La liasse de plans, les instructions d'assemblage et l'album photo-montage font parti du kit. Livraison Valenciennes, France.

Aussi disponible: Nombreuses options (ailes pliantes, flotteurs, portes plexi "bulles", essence supplémentaire, parachute, etc.) Choix de moteur **Rotax 912** (80 ou 100 chv.) Voir sur www.zenair.com pour la liste complète.



Cabine de CH 701 avec un équipement de bord personnalisé

Nouveau!

Le STOL CH 750: Mêmes qualités que le CH 701 mais en plus grand, avec plus de place, plus de poids utile, plus d'options moteur... premières livraisons de kits: été 2008.

NB: Le CH 750 et le CH 801 (quadri-place) sont des avions de construction amateur (non ULM).

Les STOLs de Christophe Heintz; des machines qui inspirent ~ faut les voler pour apprécier!

Votre revendeur régional:



www.zenair.com

Importateur: Zenair SARL (Zenair Europe)
Z.I. N° 2 Aérodrome de Valenciennes 59121 Prouvy, France
Tel: 0033-(0)6-89-26-27-98 e-mail: Europe@zenair.com